

# Incendie Mach 52



## Information Technique

Vitesse de fonctionnement : Moteur à combustion

Puissance du moteur : 3,6 kW

Débit d'air effectif : Environ 52 000 m<sup>3</sup>/h

Moteur : Honda GP 160

Matériau du boîtier et de la pale : Aluminium

Nombre de pales : 8

Angle d'inclinaison : +20° / -20°

Dimensions (l x h x p) : 51 x 55 x 48 cm

Autonomie : 2 heures et 10 minutes

Capacité des réservoirs d'essence : 3,1 litres

Poids : 29 kg

Garantie : Un an

## Avantages

- Facile à installer
- Le plus léger et le plus compact de sa catégorie
- Le design rend le ventilateur facile à transporter et à soulever
- Très facile à ranger dans n'importe quel type de véhicule
- Grande protection

### PUISSANCE

- Ventilateur de ventilation haute pression
- Nouveau design de la pale avec une production de puissance accrue
- Plage d'inclinaison étendue pour un écoulement optimal
- Deux options de ventilateur à vitesse unique et à vitesse variable

### ERGONOMIE

- Efficace et léger à porter par une seule personne
- Mécanisme de basculement rapide actionné par le pied pour faciliter l'opération
- Option de prise polyvalente et innovante pour une manipulation aisée

### QUALITÉ

- Moteur à essence et électrique fiable
- Matériaux sélectionnés de haute qualité

Comparé à tous les autres ventilateurs concurrents de la même catégorie, ce modèle de ventilateur est le plus compact en termes de taille et le plus léger en poids. Toutes les autres marques ont un angle d'inclinaison moins important. Ces caractéristiques sont très importantes, mais surtout la compacité et la légèreté.

Matériau du ventilateur : L'enveloppe du ventilateur est en aluminium, avec un total de 8 pales au design spécial.

Avantage comparatif : Comparé à tous les autres ventilateurs concurrents de la même catégorie, ce modèle de ventilateur est le plus compact en termes de taille et le plus léger, ne pesant que 29 kg. Il offre un angle d'inclinaison de +20° / -20°, ce qui le distingue par son angle d'inclinaison plus large par rapport aux autres.

Moteur : Avec le nouveau modèle Mach 52, nous utilisons le moteur Honda GP 160 qui a la puissance parfaite pour accommoder notre pale et créer une sortie puissante. Après avoir étudié la capacité du moteur et la facilité d'utilisation pour l'opérateur, nous avons décidé de repenser la forme de la pale, qui présente une forme spéciale et peut produire une sortie d'air plus puissante, d'où une meilleure circulation de l'air.