



Service Commercial : +33 3 24 73 00 08  
SAV : sav@scorpe.eu / +33 3 24 73 00 02

# AQUAFAST

AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST  
AQUAFAST



SCORPE  
TECHNOLOGIES

## MANUEL : Motopompe 13CV Flottante

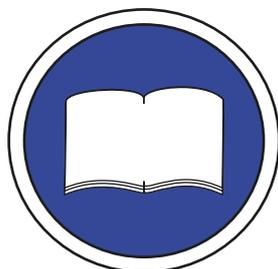
### **BIENVENUE**

Merci d'avoir choisi notre Motopompe Flottante de 13 CV Aquafast. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Cet outil vous offre la flexibilité, la mobilité et la stabilité nécessaires pour lutter efficacement contre les incendies, notamment dans des situations où l'accès à l'eau est limité, voire en cas d'inondations. Veuillez-vous référer au mode d'emploi pour une bonne utilisation de cet appareil !

 **SOMMAIRE**

1.0 Généralités .....	Page 3
2.0 Avant le démarrage .....	Page 4
2.1 Démarrage .....	Pages 4 & 5
2.2 Arrêt du moteur .....	Page 5
2.3 Entretien .....	Page 5
3.0 Spécifications techniques .....	Page 6
4.0 Voyants .....	Page 6
5.0 Télécommandes de la motopompe .....	Page 7
6.0 Boîtier de la motopompe .....	Page 8
7.0 Graphique du débit .....	Page 8
8.0 Notes .....	Page 9

# 1.0 GÉNÉRALITÉS



Notre Motopompe Flottante 13 CV ne doit être déployé que par les personnes ayant lu ce mode d'emploi.

Merci d'avoir acheté ce produit Aquafast. Ce manuel a pour but de vous expliquer comment utiliser notre produit ; comment l'entretenir et assurer sa maintenance. Ce manuel fait partie intégrante du produit et doit être conservé à un emplacement connu du personnel et auquel ce dernier peut accéder à tout moment. Pour assurer votre sécurité ; celle des autres et garantir la durée de vie du produit, nous vous demandons de respecter scrupuleusement ce qui y est noté. Chaque utilisateur ou intervenant amené à se servir de notre produit doit avoir lu et compris cette notice. Cette notice doit rester à disposition de toute personne amené à se servir ou manipuler notre produit.

Le présent mode d'emploi fournit des remarques importantes à propos de la manipulation de la Motopompe Flottante Aquafast 13 CV. Un travail en toute sécurité implique le respect de toutes les consignes de sécurité et instructions de manipulation définies. Par ailleurs, il faut également respecter les consignes locales de prévention des accidents en vigueur sur le lieu d'utilisation des équipements ainsi que les dispositions générales en matière de sécurité.

Tous les éléments dans le présent mode d'emploi (informations, caractéristiques techniques, graphiques et illustrations) s'appuient sur les informations les plus récentes au moment de sa rédaction.

Outre la lecture attentive du présent mode d'emploi, nous vous recommandons de vous mettre en relation avec notre formateur qualifié qui vous formera à la manipulation des équipements de sauvetage (possibilités d'utilisation, stratégie d'utilisation, etc.).

## 2.0 AVANT LE DÉMARRAGE

Vérifier le niveau d'huile dans le moteur avec la jauge, **sans la visser**. Le niveau doit se trouver entre les repères « **ajouter** » (**ADD**) et « **plein** » (**FULL**). Ne pas remplir de trop. Pour le type d'huile, veuillez consulter le manuel d'utilisation du moteur. La capacité du carter d'huile est de **1.4 litres**.

- Faire le plein du réservoir avec de l'essence automobile fraîche et propre, **SANS PLOMB**. La capacité du réservoir est de **2,8 litres**.
- Alerte de niveau bas de carburant indiquée par un voyant **rouge clignotant**.
- Avant de démarrer la pompe, insérer la batterie dans le compartiment dédié (**Milwaukee M18 uniquement 5Ah ou 8Ah**).
- Penser à désactiver le **coupe circuit**.
- Mettre le **robinet d'essence** sur **ON**.
- Pour attacher la pompe utiliser une corde accrochée à l'arceau.
- Installer le tuyau de refoulement au raccord de la pompe.

## 2.1 DÉMARRAGE

### Mode télécommande

- **Voyant vert** pour indiquer que la pompe est **prête à être démarrée** avec l'utilisation de la télécommande.
- Démarrer le moteur à distance : appuyer sur le bouton **ON/OFF** de la télécommande (appui de **minimum 2s**), puis appuyer sur le bouton de **démarrage** de la motopompe (le contact doit toujours être mis avant, sinon le démarreur ne s'enclenche pas), ensuite sur le bouton du **starter** (s'il fait froid ou si le moteur a du mal à démarrer...etc.) et enfin appuyer sur les boutons « **rapide** » ou « **lent** ».

### Mode manuel

- **Voyant orange** pour indiquer que la pompe est en « **mode d'utilisation** » **manuel**.
- Il est possible de passer la motopompe en mode manuel, pour ceci il faut **activer l'interrupteur** sur le boîtier accolé à la pompe à côté du bouton **engine start**, cela permettra l'utilisation de la motopompe malgré une absence ou dysfonctionnement de la télécommande.

- **La télécommande se désactive automatiquement en mode manuel.**
- Dans le cas d'une utilisation 100% manuelle (sans batterie). Démarrer le moteur : - Levier de commande sur la position « **starter** » (complètement vers la gauche) - Tirer sur la corde. - Ramener le levier de commande sur la position « **rapide** » ou « **lente** ».
- Mettre la motopompe à l'eau. **Ne pas la jeter brutalement.** Il est tout à fait normal de constater une **projection** d'eau entre la pompe et le moteur. Cela n'affecte d'aucune façon les performances de l'appareil. **Pour déplacer la motopompe sur l'eau**, ou la sortir de l'eau, il est fortement recommandé d'utiliser de préférence le tuyau de refoulement en tirant sur ce dernier, sinon utiliser la corde accrochée à l'arceau de la pompe.

## 2.2 ARRÊT DU MOTEUR

- *Avec télécommande* : appuyer sur le bouton **ON/OFF** de la télécommande (**minimum 2s**).
- *Sans télécommande en mode manuel* : **rebasculer l'interrupteur** du mode manuel sur la position standard.
- *Arrêt d'urgence* : mettre le **coupe-batterie**.

## 2.3 ENTRETIEN

- *La pompe et le flotteur ne demande aucun entretien particulier. Il n'existe aucune pièce d'usure à remplacer. Le flotteur en polyéthylène se nettoie avec un produit d'entretien pour plastique.*
- *Il est recommandé de changer l'huile du moteur toutes les **50 heures**. L'opération se fait plus facilement si le moteur est chaud.*
- *Consulter le calendrier d'entretien de routine indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.*
- **Il est fortement recommandé de ne pas laisser le réservoir d'essence plein, en cas d'une non-utilisation prolongée de la motopompe.**
- **Il est fortement recommandé de prêter attention à l'état du filtre à air.**

**LA MOTOPOMPE PEUT TOURNER A SEC SANS LIMITE DE TEMPS.**

## 3.0 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Débit max</b>	1500 l/min – 0.1 bar
<b>Pression max</b>	0 l/min – 5,6 bar
<b>Temps d'auto-amorçage</b>	< 2s
<b>Profondeur minimum d'eau pour opérer</b>	4cm
<b>Possibilité de tourner à sec</b>	oui
<b>Possibilité pompage d'eau chargée</b>	oui
<b>Flotteur démontable</b>	oui
<b>Moteur 4 temps</b>	Briggs & Stratton
<b>Capacité du réservoir d'essence</b>	2,8 litres
<b>Autonomie</b>	60min
<b>Poids</b>	50kg
<b>Sortie de refoulement</b>	DSP DN 65
<b>Options raccords</b>	Raccord Storz B 75,BS 336,DSP & Ghost

## 4.0 VOYANTS

Voyant alerte niveau d'essence bas



Voyant indiquant que la pompe est prête à être utilisée



Voyant indiquant que la pompe est en mode manuel



## 5.0 TÉLÉCOMMANDES DE LA MOTOPOMPE



En option :



## 6.0 BOITIER DE LA MOTOPOMPE



## 7.0 GRAPHIQUE DU DÉBIT

