



Service Commercial : +33 3 24 73 00 08
SAV : sav@scorpe.eu / +33 3 24 73 00 02

AQUAFAS
AQUAFAS
AQUAFAS
AQUAFAS
AQUAFAS
AQUAFAS
AQUAFAS



MOTOPOMPE FLOTTANTE

Modèle 6 CV-B

Notice d'utilisation et de maintenance

BIENVENUE

AQUAFAS
AQUAFAS



ATTENTION !: Les moteurs sont livrés sans huile

AVANT LE DÉMARRAGE

• Vérifier si les deux vis de fixation de la motopompe sur le flotteur sont bien serrées.

• Vérifier le niveau d'huile dans le moteur avec la jauge, **sans la visser**. Le niveau doit se trouver entre les repères « **ajouter** » (ADD) et « **plein** » (FULL)

Ne pas remplir de trop.

Pour le type d'huile, veuillez consulter le manuel d'utilisation du moteur.

La capacité du carter d'huile est de **0,65 litres**.

• Faire le plein du réservoir avec de l'essence automobile fraîche et propre, **SANS PLOMB**.

La capacité du réservoir est de **2 litres**.

DÉMARRAGE

• Démarrer le moteur :

- Levier de commande sur la position « **starter** » (complètement vers la gauche)
- Tirer sur la corde.
- Ramener le levier de commande sur la position « **rapide** » ou « **lente** »

• Installer le raccord du tuyau sur celui de la sortie de refoulement de la pompe
(Eviter de renverser la motopompe).

• Attacher une corde à l'extrémité du flotteur.

(ne pas l'attacher à l'arceau, sauf si une descente verticale de l'appareil est prévue, d'un pont ou d'un quai, par exemple).

• Mettre la motopompe à l'eau.

Ne pas la jeter brutalement. Il est tout à fait normal de constater une fuite d'eau entre la pompe et le moteur. Cela n'affecte en aucune façon les performances de l'appareil.

Pour déplacer la motopompe sur l'eau, ou la sortir de l'eau, il est fortement recommandé d'utiliser de préférence le tuyau de refoulement en tirant sur ce dernier, sinon avec la corde fixée dans le trou prévu à l'extrémité du flotteur. Il ne faut jamais faire cette manœuvre avec la corde attachée à l'arceau de portage, ce qui risquerait de provoquer le basculement de la motopompe dans l'eau.

ARRÊT DU MOTEUR

Il est recommandé de l'effectuer une fois la motopompe sortie de l'eau.

- Mettre le levier de commande sur la position « **STOP** »
- Tirer doucement sur la corde pour mettre le moteur en compression.

ENTRETIEN

• La pompe et le flotteur ne demandent aucun entretien particulier. Il n'existe aucune pièce d'usure à remplacer. Le flotteur en polyéthylène se nettoie avec un bon produit d'entretien pour plastique.

• Il est recommandé de changer d'huile du moteur toutes les **50 heures**. L'opération se fait plus facilement si le moteur est chaud.

• Consulter le calendrier d'entretien de routine indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.

• **Il est fortement recommandé de ne pas laisser le réservoir d'essence plein, en cas d'une non utilisation prolongée de la motopompe.**

ATTENTION

Si pour des raisons diverses : transport, rangement, etc. la motopompe doit être détachée de son flotteur, il est nécessaire de conserver la plaque en métal sur le flotteur. Les variations de température peuvent entraîner une légère déformation du flotteur et rendre ensuite délicat le vissage de la motopompe sur le flotteur.

**LA MOTOPOMPE PEUT TOURNER A SEC
SANS LIMITE DE TEMPS**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Motopompe flottante



modèle 6CV-B



<i>Hauteur d'eau minimale pour aspiration</i>	20mm
<i>Dimensions</i>	870 x 610 x 410 mm
<i>Capacité du réservoir</i>	2 L
<i>Poids sans essence</i>	22,5 Kg
<i>Sortir de refoulement</i>	DN65 (raccord sur demande)
<i>Moteur</i>	BRIGGS & STRATTON
<i>Autonomie</i>	60 minutes
<i>Débit</i>	1198 L / min (0,153 Bars) 925 L / min (0,55 Bars) 450 L / min (1,2 Bars) 168 L / min (1,485 Bars) 0L / min (1,6 Bars)

A
Q
U
A
F
A
S
T

Service Commercial : +33 3 24 73 00 08
SAV : sav@scorpe.eu / +33 3 24 73 00 02

AQUAFAST
5 route de Laon, 08190 Saint-Germainmont